



MOTORE	MOTOR		
POTENZA	POWER	W	
TENSIONE	VOLTAGE	V	
GIRI	REVOLUTION	Rpm	
COPPIA MAX	MAX TORQUE	Nm	
ASSORBIMENTO	ELECTRICAL INPUT	Amq	
FREQUENZA	FREQUENCY	Hz	
SERVIZIO	DUTY	S2	
PROTEZIONE	PROTECTION	IP	
ISOLAMENTO	INSULATION	INS	
IMPULSI ENCODER	ENCODER PULSES	Nr	
FRENO EM	EM BRAKE	Nm / V	32 / 72
FRENO SERVIZIO (DRA)	SDRA SERVICE BRAKE	Nm	
FRENO STAZIONAMENTO	PARK BRAKE	Nm	
RAPPORTO	RATIO	R	1.22.28.45
GIRI IN USCITA	OUTPUT REVOLUTION	Rpm	
COPPIA MAX IN USCITA	MAX OUTPUT TORQUE	Nm	1000
QUANTITA' OLIO	OIL CAPACITY	cc	500
INSERIRE OLIO	OIL INSIDE	Si/Yes	
PESO	WEIGHT	kg	25.45

**THIS IS ONLY A MODEL BETWEEN OUR MORE THAN 3000 DIFFERENT VERSIONS. DON'T HESITATE TO CONTACT OUR TECHNICAL STAFF TO OBTAIN A SOLUTION FOR YOUR REQUIREMENTS.**

**TECNICO@BENEVELL.IT**

N°	Descrizione modifica	Data	Dis.	Pos.
1				
2				
3				
4				
5				
6				

disegnato / drawn	g2	data / date	03/12/2009
controllato / checked		data / date	
scala / scale	1:5	formato / sheet size	A3
revisione / reference	0	disegno / sheet no	1

**INGOMBRO/DIMENSION**

descrizione / name  
**Ingombro riduttore monovelocità con differenziale per veicoli a trasmissione elettrica.**

**benevelli**  
Rubiera-Reggio Emilia-Italy  
www.benevelli.it

progettato / designed  
IPROTEC/LOGICA

IT drawing to