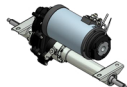
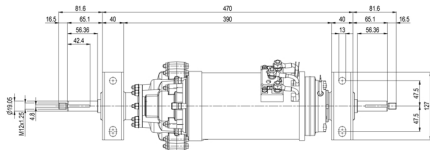


| | | |
|----------------------|--------------------|-----------|
| MOTORE | MOTOR | A.C. |
| POTENZA | POWER | W 1500 |
| TENSIONE | VOLTAGE | V 24 |
| GIRI | REVOLUTION | Rpm 2000 |
| COPPIA MAX | MAX TORQUE | Nm |
| ASSORBIMENTO | ELECTRICAL INPUT | Amp |
| SERVIZIO | DUTY | S2 |
| PROTEZIONE | PROTECTION | IP |
| ISOLAMENTO | INSULATION | INS |
| FRENO EM | EM BRAKE | Nm / V 8 |
| FRENO SERVIZIO EDRA | EDRA SERVICE BRAKE | Nm |
| FRENO STAZIONAMENTO | PARK BRAKE | Nm |
| RAPPORTO | RATIO | R 1:16.37 |
| GIRI IN USCITA | OUTPUT REVOLUTION | Rpm 122 |
| COPPIA MAX IN USCITA | MAX OUTPUT TORQUE | Nm |
| QUANTITA' OLIO | OIL CAPACITY | cc 250 |
| INSERIRE OLIO | OIL INSIDE | |
| PESO | WEIGHT | kg |



Scala 1 : 8

THIS IS ONLY A MODEL BETWEEN OUR MORE THAN 3000 DIFFERENT VERSIONS. DON'T HESITATE TO CONTACT OUR TECHNICAL STAFF TO OBTAIN A SOLUTION FOR YOUR REQUIREMENTS.

TECHICO@BENEVELLIT

disegnato / drawn: gzi
 data / date: 17/03/2010
 controllato / checked: gzi
 data / date:

INGOMBRO/DIMENSION

scala / scale: 1:5 (1:8)
 formato foglio / sheet size: A3
 revisione / reference: 0
 foglio / sheet no: 1

descrizione / name: Ingombro riduttore monovelocità con differenziale per veicoli a trasmissione elettrica.

benevelli
 Rubiera-Reggio Emilia-Italy
 www.benevelli.it
 gruppo: gzi@benevelli.it
 TX1
 disegno/drawing no:

N° Descrizione modifica

Data Dis. Pos.